



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION**

Наименование и тип огнестойкости
Designation and class of fire resistance

***H-60 Steel Bulkhead (Fire Either Side)
Стальная переборка типа H-60
(огневое воздействие с любой стороны)***

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

***Thermal Ceramics UK Ltd
WIRRAL MERSEYSIDE, United Kingdom***

Адрес
Address

Tebay Road, Bromborough, Wirral, CH62 3PH

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Гл.1.2 Части VI Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ (2014), Части 3 Кодекса ПИО 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)). / Ch. 1.2 of Part VI of Rules for the Classification, Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units and Fixed Offshore Platforms (2014), Part 3 of 2010 FTP Code (IMO Res. MSC.307(88)).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до
This Type Approval Certificate is valid until

24.12.2020

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue

24.12.2015

№ **15.13544.381**

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010402

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)
L.S. (signature)

А.В. Филиппов / A. Filippov

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

H-60 Steel Bulkhead (Fire Either Side) - 130 mm FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m³)
Стальная переборка типа H-60 (огневое воздействие с любой стороны) - 130 мм FireMaster Marine Plus Blanket (плотность 70 kg/m³).

Composed of a minimum 4.5 mm steel bulkhead insulated on the stiffened side with 130 mm FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m³; has RS Type Approval) applied in 3 layers (50 mm + 40 mm + 40 mm). The stiffeners to be packed with same blanket.

First 50 mm layer is fitted vertically between stiffeners. The second and third layers 40 mm thick are fitted horizontally across and over stiffeners with joints staggered by half a blanket width. The nominal blanket width is 610 mm and is to be compressed to a width of 600 mm to ensure compression at joints.

The blankets are held in place using copper coated mild steel pins (Ø 3 mm / minimum 140 mm long) welded to the bulkhead and 38 mm friction-fit washers. The pins are to be installed with a maximum spacing of 350 mm. At the joints the blankets should be compressed. Joints between blankets may be placed at any place in between the anchor pins.

The installation is to be performed according to the manufacturers Method Statement No. FM-MS 01 PW and Fire Protection Systems Information No. FM 4.106 rev.2.

Состоит стального листа толщиной минимум 4,5 мм, изолированного со стороны ребер жесткости слоем "FireMaster Marine Plus Blanket" (плотность 70 кг/м³; с СТО РС) толщиной 130 мм, уложенного в три слоя (50 мм + 40 мм + 40 мм). Ребра жесткости должны быть изолированы теми же матами.

Первый слой изоляции толщиной 50 мм укладывается вертикально между ребрами жесткости. Второй и третий слои толщиной по 40 мм укладываются горизонтально поверх ребер жесткости в шахматном порядке, перекрывая стыки изоляции на половину ширины мата.

Номинальная ширина матов 610 мм, должны быть сжаты до 600 мм, чтобы обеспечить сжатие на стыках.

Изоляция крепится при помощи оцинкованных стальных шпилек (Ø 3 мм, минимум 140 мм длиной), приваренных к переборке и закрепленных 38 мм шайбами. Максимальное расстояние между шпильками 350 мм. На стыках маты должны быть сжаты. Стыки между матами могут быть расположены в любом месте между шпильками.

Монтаж осуществляется в соответствии с Fire Protection Systems Information FM 4.106 rev.2, Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 01 PW.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

- Fire Protection Systems Information FM 4.106 rev.2;

- Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 01 PW

were approved on 24.12.2015 by the letter No. 381-09-352499 / одобрены 24.12.2015 письмом No. 381-09-352499.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата)
Report(s) (No., date)

15.13543.381

24.12.2015

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

Korea Marine Equipment Research Institute (435 Haeyang-ro Yeongdo-gu Busan 606-806 Korea)

according to the requirements of 2010 FTP Code (IMO Res. MSC.307(88)) Part 3 with NPD Hydrocarbon fire temperature curve.

в соответствии с требованиями Части 3 Кодекса ПИО 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)) с учетом, что кривая температуры в зависимости от времени соответствует кривой температуры от времени при углеводородном горении.

Протокол(ы) испытаний (№, дата) **KOMERI-0402-12T1410**
Test report(s) (No., date)

28.02.2013

Область применения и ограничения
Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.

Одобрено как противопожарная конструкция типа H-60 общего применения: огневое воздействие с любой стороны.

Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке и эксплуатации.

The product is intended for use in structural fire protection of sea-going ships.

Approved for use as fire retarding division of class H-60 for general application: Fire hazard from either side.

Each product is to be supplied with its manual for installation and maintenance.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

Изделие должно поставляться с копией настоящего СТПК и Деклараций об отсутствии асбеста. / The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate for Fire-proof Division and asbestos-free Declaration.